

Nová Lancia Thema aneb evropská 300

Written by JardaKo

Monday, 23 January 2012 19:33 - Last Updated Friday, 13 July 2012 13:21

There are no translations available.

Článek převzat z webu [Lancia](#)

Případnou diskuzi k tomuto článku (resp. k "nové" Lancii Thema) [prosím sem](#) .

NOVÁ LANCIA THEMA

STYL

NOVÁ VLAJKOVÁ LOĎ

Evropa a Amerika se spojily - vznikl nový model Lancia Thema.

Zcela nová Thema opírající se o slavnou historii je vždy připravena čelit výzvám nové doby. Tři stupně výbavy – Gold, Platinum a Executive – si bravurně pohrávají s barvami interiéru a použitými materiály a společně vytvářejí nadčasový interiér se smyslem pro detail. Elegance koženého provedení má stále svoje kouzlo: perforovaný kožený potah sedadel Nappa, jemný kožený potah přístrojové desky **Poltrona Frau®** či kožený volant v kombinaci s obložením z ořechového dřeva jsou znaky výjimečné elegance. Další prvky pravého dřevěného obkladu dveří či středové konzole přístrojové desky jen umocňují nádech luxusu. Safírově modré podsvícení ukazatelů na přístrojové desce a LED osvětlení interiéru jsou zárukou nezaměnitelné atmosféry noční jízdy.

Thema – to není jen luxus, ale i komfort

Tichý, prostorný interiér dokonale izoluje od venkovního světa. Je tomu tak i díky novému designu a řešení karosérie, novým materiálům absorbujícím zvuk či novému podvozku s

nezávislým zavěšením kol, který se stará o ničem nerušenou jízdu.

Interiér kvalitně ozvučí jen dokonalý hudební systém. Na výběr jsou hned tři: se 6, 9 nebo 19 reproduktory, hudebním zesilovačem nebo subwooferem.

Prvotřídní technologie

Nová Thema nabízí standardně kromě dvouzónové automatické klimatizace a multimediálního informačního systému Uconnect® více než 70 bezpečnostních a zabezpečovacích prvků. Na výběr jsou dále 3 nové, výkonné a úsporné motory splňující přísná kritéria emisných norem Euro 5 - 3.6L V6 286 k, 3.0L CRD V6 190 k, 3.0L CRD V6 239 k. Všechny motory jsou standardně doplněny automatickou převodovkou a pohonem zadní nápravy.

Nová Lancia Thema. Kvalita oděná do krásy.

STUPNĚ VÝBAVY

GOLD

Na začátek jednoduše elegantní

Nová Thema je už v základní výbavě plnohodnotným luxusním vozidlem. Pyšní se koženým čalouněním sedadel, elektricky nastavitelnými sedadly v 8 směrech s dvoustupňovým vyhříváním či koženým, vyhříváním multifunkčním volantem. Nechybí ani pravé dřevěné obklady prvků přístrojové desky, středové konzole nebo panelů dveří. Výsledkem je prvotřídní luxus, a to již v základní výbavě.

Technologie bez kompromisů

Použité technologie pro základní výbavu jsou rovněž vysoce nadstandardní: dvouzónová automatická klimatizace, bezklíčový vstup a startování vozidla, přední a zadní parkovací senzory s parkovací kamerou, ESP a multimediální komunikační systém Uconnect® s 8.4" dotykovou obrazovkou.

PLATINUM

Vylepšená esence luxusu

Prvky výbav Gold jsou rozšířené o další exkluzivní doplňky: kombinace koženého a dřevěného volantu, dvoubarevně řešený kožený interiér **Poltrona Frau®**, perforovaná kožená sedadla Nappa s vyhříváním nebo naopak chlazením, luxusní podlahové koberečky.

Technologie opět o kousek napřed

Dlouhý seznam standardní výbavy je doplněn o elektricky nastavitelné pedály s pamětí jednotlivých nastavení, multimediální komunikační systém Uconnect® s navigací Garmin a TMC modulem pro příjem dopravních zpráv v reálném čase.

EXECUTIVE

Více než exkluzivní

Provedení Executive je určeno těm, kteří chtějí to nejlepší. A ještě víc!

Kromě prvků výbavy Platinum vůz nabízí přístrojovou desku s koženým prošíváním v dvoutónovém barevném provedení, kožený dvoutónový volant s chromovým lemováním a páčkami řazení automatické převodovky.

Maximum bezpečnosti a zábavy na cestách

O dokonalý hudební zážitek se v Lancii Thema stará špičkový hudební systém Alpine s 506W hudebním zesilovačem a 9 reproduktory. Maximální bezpečnost zajišťuje balík SafetyTec™ Pack, který obsahuje systém pro monitorování mrtvého úhlu, adaptivní tempomat a výstražný systém před čelní srážkou.

MOTORY

3.0 CRD V6

Úsporný výkon

Nový výkonný turbodiesel V6 z produkce VM Motori je nabízen ve dvou provedeních – slabší verze poskytuje 190 koní při 4000 ot/min a krouticí moment 440 Nm v rozsahu 1600 – 2800 ot/min. Silnější verze dodává nejvyšší výkon 239 koní při 4000 ot/min a krouticí moment 550 Nm/ 1600 – 2800 ot/min. Kombinovány jsou automatickou pětistupňovou adaptivní převodovkou.

Obě provedení se vyznačují nízkou spotřebou – 7,1 l/100 km v kombinovaném cyklu a tvorbou emisí CO2 jen 185 g/km. Splňují tak přísné normy EURO 5.

PENTASTAR 3.6 V6

Nová Lancia Thema aneb evropská 300

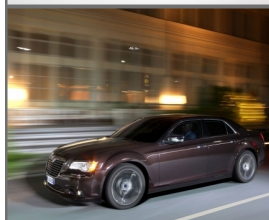
Written by JardaKo

Monday, 23 January 2012 19:33 - Last Updated Friday, 13 July 2012 13:21

Síla technologie

Úplně nový zážehový V6 motor Pentastar přináší úctyhodný výkon 286 koní při 6350 ot/min a maximální krouticí moment 340 Nm při 4650 ot/min. Vynikající je také spotřeba vozidla (v průměru 9.4 l na 100 km) a hodnota emisí (produkce CO2 jen 219 g/km). Díky nové 8stupňové automatické převodovce dosahuje vozidlo maximální rychlosti 240 km/h a zrychlení z 0 na 100 km/h přibližně za 7 sekund.

Obrázky na proklik v původní velikosti



Nová Lancia Thema aneb evropská 300

Written by JardaKo

Monday, 23 January 2012 19:33 - Last Updated Friday, 13 July 2012 13:21

